

## 拆卸

1. 从蓄电池上分离蓄电池负极导线，至少等待30秒后，再进行其它操作。
2. 转动方向盘，把前轮置于直前位置。
3. 拆卸空气囊总成。  
(参考辅助保护系统-“驾驶席空气囊总成和时钟弹簧”)
4. 拧下锁紧螺栓(A)，拆卸方向盘。

### 规定扭矩：

44.1~49.0N·m(4.5~5.0kgf·m, 32.5~36.2lb·ft)



拆卸时不要用锤子敲击方向盘，否则可能损坏转向柱和方向盘。

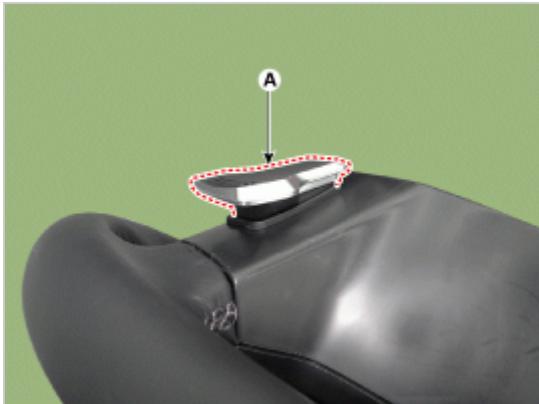
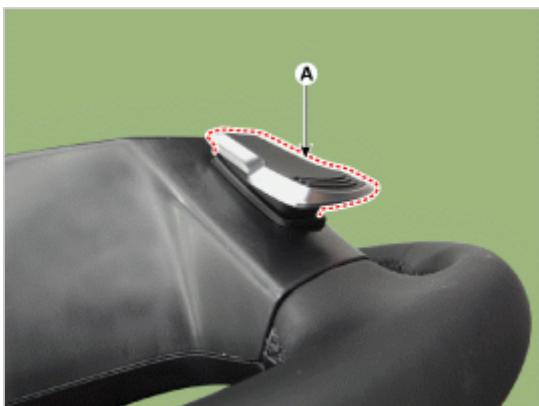
5. 按拆卸的相反顺序安装。

## 分解

1. 分离蓄电池负极(-)导线。
2. 拆卸方向盘总成。  
(参考转向系统-“方向盘”)
3. 拧下固定螺钉，并拆卸拨片式换档开关(A)。

### [LHS]



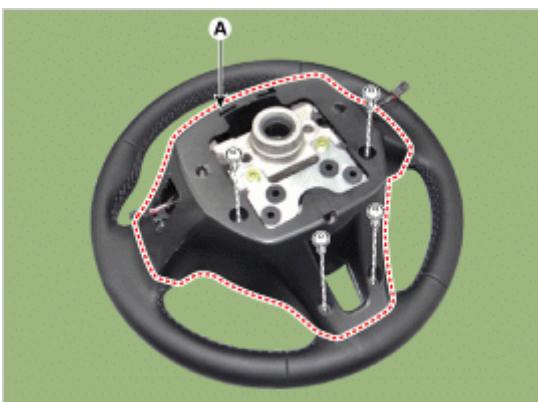
**[RHS]**

4. 分离拨片式换挡开关连接器 (A)。

**[LHS]****[RHS]**



5. 拆卸方向盘后盖(A)。



6. 分离方向盘远程控制连接器(A)。

[LHS]



[RHS]



7. 拧下固定螺钉，并拆卸方向盘远程控制器(A)。

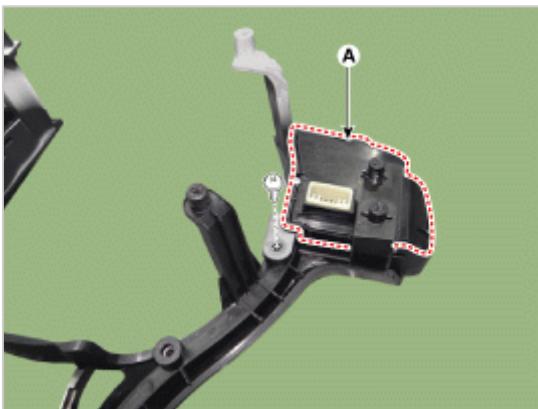


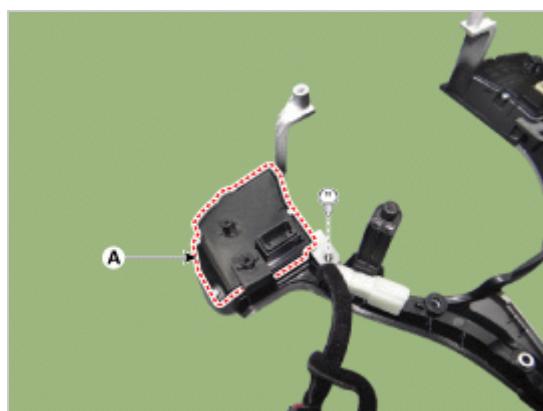
8. 分离方向盘加热器连接器，并拆卸加热器线束。



9. 拧下固定螺钉，并拆卸方向盘远程控制器(A)。

[LHS]



**[RHS]**

10. 按拆卸的相反顺序安装。